

伊犁哈萨克自治州 塔城地区发展和改革委员会文件

塔地发改基础〔2020〕25号

关于和布克赛尔-乌尔禾-托里县铁厂沟镇（铁厂沟-白杨河林场段）公路建设项目（一期工程）可行性研究报告的批复

地区交通运输局：

报来《关于审批和布克赛尔-乌尔禾-托里县铁厂沟镇（铁厂沟-白杨河林场段）公路建设项目（一期工程）可行性研究报告的报告》（塔地交公字〔2020〕02号）及有关材料收悉。经研究，现批复如下：

一、项目必要性及意义

和布克赛尔-乌尔禾-托里县铁厂沟镇（铁厂沟-白杨河林场段）项目的实施，对优化区域路网格局，带动沿线村镇的经济发展，

改善沿线村镇交通出行环境，增强相邻县市资源互补，促进沿线旅游和矿产资源开发，方便当地居民出行，加速区域经济社会发展具有重要意义。同意实施该项目。

二、路线走向和主要控制点

路线起点位于托里县铁厂沟镇科克塔勒村与 S318 线以“T”型交叉相交；终点接 Y031 线老路，终点桩号为 K19+990。路线主要控制点为 S318、科克塔勒村、Y031。

三、建设规模和技术标准

和布克赛尔-乌尔禾-托里县铁厂沟镇(铁厂沟-白杨河林场段)公路建设项目(一期工程)推荐线路长度 19.990km，全线采用二级公路标准建设，设计速度 80km/h，路基宽度 12.0m，双向两车道，其中行车道宽 2×3.75m，行车道两侧分别设置 1.50m 宽的硬路肩和 0.75m 宽的土路肩，全线共新建中桥 86.0m/3 座、涵洞 26 道，平面交叉 8 处。

四、估算投资和资金来源

本项目推荐方案路线全长为 19.990 公里，估算总投资 13204 万元，平均每公里投资 660 万元。

本项目资金筹措方式为地方政府+社会资本合作(PPP 模式)。

五、建设工期

本项目法人及建设单位为塔城地区交通运输局。

本项目的工程施工工期安排为 2 年。

六、招标方式

本项目的设计、施工、监理、建筑安装等全部采用国内公开招标方式；重要设备、材料等采购均包括在建筑安装工程采购中；招标组织形式为委托招标。

七、建设要求

（一）积极稳妥落实政府和社会资本合作事项。严格落实国家关于实施PPP项目管理的有关规定，进一步完善项目实施方案。同时，加强协调、服务和监管，确保项目单位履行好项目融资、建设、运营等责任。

（二）做好与沿线区域和城镇规划衔接。加强与自然资源、生态环境等部门的沟通协调，完备相关手续。严格执行国家有关招投标的规定。认真落实和化解社会稳定风险的方案措施。保证施工安全，防止发生次生灾害。

（三）严格履行项目基本建设程序。加强项目管理，不得未经批准擅自开工建设。项目实施过程中，按照批复的内容和规模进行建设，切实维护项目批复的严肃性，不得未经批准擅自变更建设内容、更改建设规模，如需调整，必须按程序报批。

（四）切实加强工程建设管理。综合评估意见，进一步做好应对不良地质问题勘探工作，优化设计方案；优化风雪灾害区严重路段的平纵设计。加强对工程质量、安全和进度的监督管理。

（五）请按照建设环境友好型、资源节约型公路的要求，通过加大新技术、新工艺、新材料、新理念推广应用，优化设计，保护生态环境、节约和集约用地、节能减排等工作落实到位。